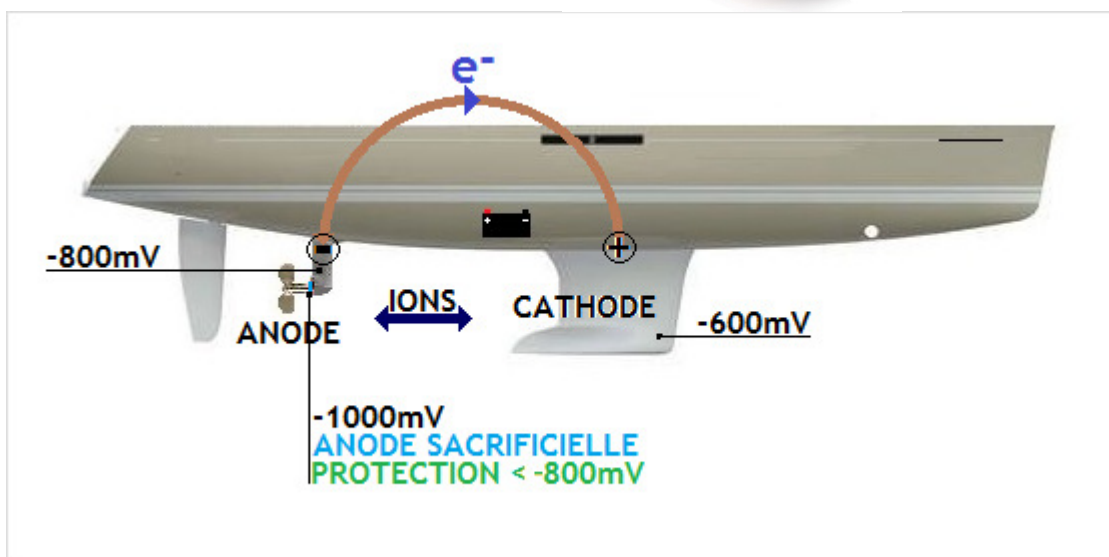


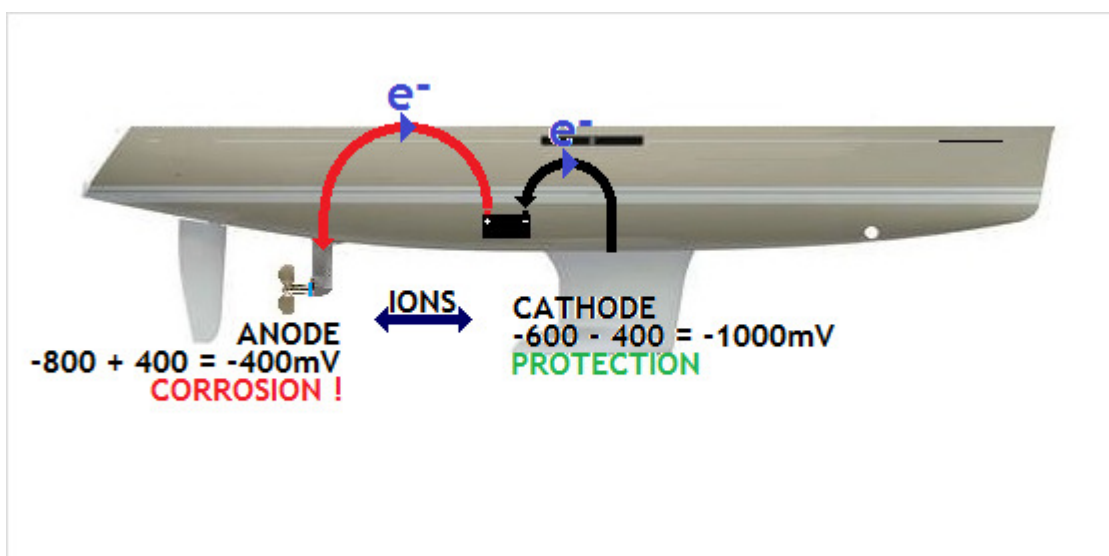
La corrosion des bateaux de plaisance.

(...et autres petits navires)



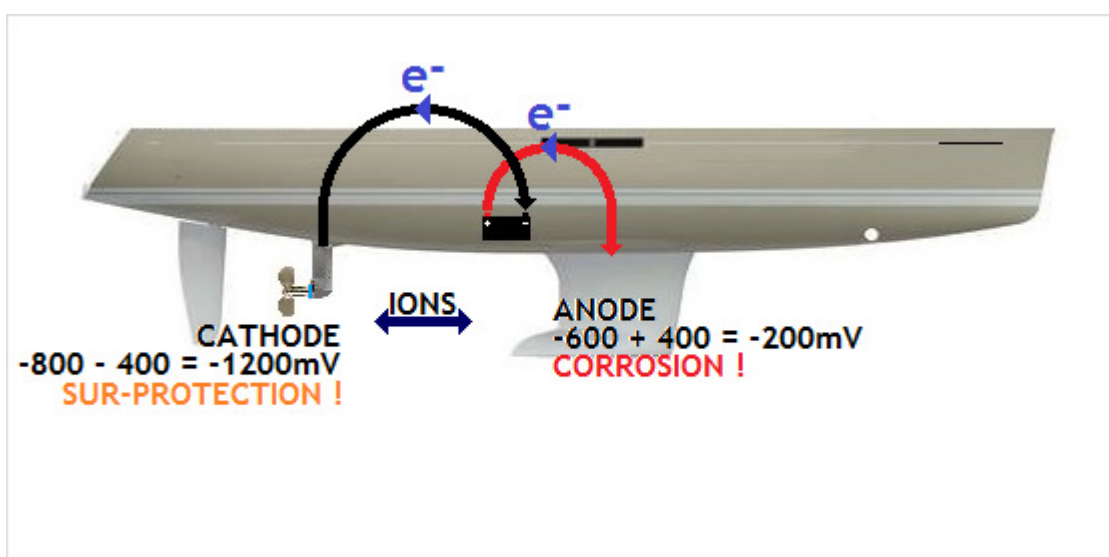
La corrosion galvanique est liée à la présence de 2 métaux immergés en contact volontaire ou accidentel (lien brun entre un métal « anode » et un métal « cathode »). Elle est efficacement inhibée par le système d'anode(s) sacrificielle(s). Ce principe est identique concernant les coques métalliques, acier ou aluminium.

La mesure du potentiel de corrosion d'un métal permet d'apprécier le niveau de la protection cathodique.



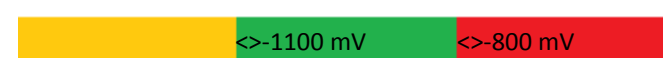
La corrosion électrolytique est liée à l'existence d'un courant de fuite quittant le matériau attaqué à la mer. Sa polarité impacte sa nocivité. Par ailleurs, plus intense est la fuite, plus importants seront les dégâts. Le système d'anode(s) sacrificielle(s) sera très rapidement neutralisé.

La mesure du potentiel de corrosion d'un métal selon différentes configurations permet d'apprécier l'intégrité électrique du bateau.



Le matériau attaqué étant celui par lequel s'échappe à la mer le courant de fuite (anode), celui par lequel il rejoint le bord se trouve protégé (cathode). Son cheminement peut s'avérer complexe et impliquer plusieurs matériaux.

sur-protection protection sous-protection



La mesure du potentiel de corrosion des métaux immergés au moyen d'une électrode de contrôle **Galvatest** est le moyen le plus simple et le plus efficace pour apprécier le niveau instantané de la protection cathodique et détecter les éventuels courants de fuite du bord ou du quai.

www.galvatest.fr